

# Fiche technique Nova LFS Artic



## LFS ARTIC

### Nova LFS Artic : Prenez une longueur d'avance

Le Nova LFS Artic comble les exigences de vos circuits les plus achalandés, que ce soit de façon indépendante ou dans un contexte élargi de Système Rapide par Bus (SRB). Sa conception, basée sur la plateforme éprouvée du Nova LFS, et son design avancés assurent la qualité, la performance et la productivité auxquelles vous vous attendez de nos véhicules. Comme toujours, notre engagement client prime : **Notre priorité, votre satisfaction.**

# Pourquoi choisir un Nova LFS Artic?



## Avantages clés

### 1 Similitude avec le Nova LFS :

- Conçu pour la productivité du client.
- Structure en acier inoxydable durable.
- Panneaux extérieurs en thermoplastique très résistants et revêtement en fibre de verre recouvert d'un enduit gélifié.



- Faible coût du cycle de vie.
- Productivité accrue pour la durée de vie.
- Fiabilité éprouvée, inventaire de pièces et formation minimisés.
- Aucune corrosion, réparation rapide, pour minimiser le temps d'arrêt du véhicule.

### 2 Plateforme au groupe motopropulseur centré (T-drive).



Plateforme rationalisée et service facilité.

### 3 Capacité totale de 116 passagers, dont 55 places assises.



Efficacité sur les circuits à fort achalandage et accent sur l'expérience à bord.

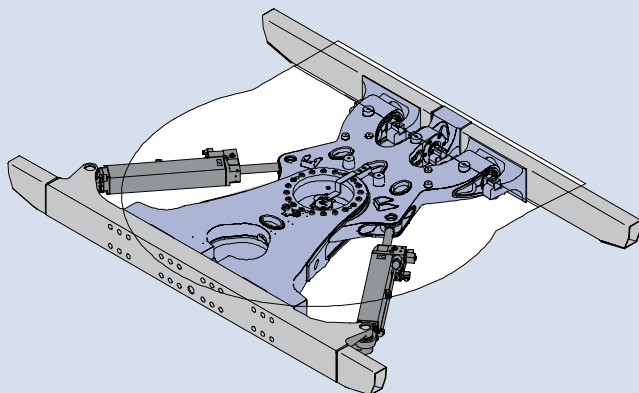
### 4 Articulation très flexible, empattement court et rayon de braquage serré.



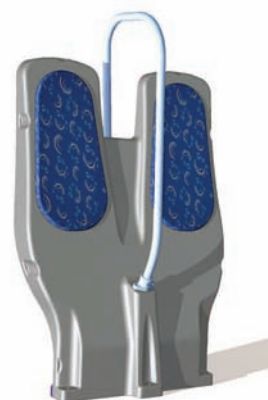
Maniabilité optimale, besoins de formation des chauffeurs minimes.

## Au cœur de l'articulation

1- Système d'articulation Hubner 15.3 avec système hydraulique de contrôle de la stabilité : Spécifiquement conçue pour les conditions routières nord-américaines, le système d'articulation à usage intensif comprend un système de sécurité intégrée pour une fiabilité et une sécurité accrues.



2- Appuis dorsaux<sup>1</sup> : Pour les passagers, nos supports lombaires novateurs sont conçus de façon à minimiser l'empiètement dans l'allée et ainsi assurer la fluidité entre les sections avant et arrière du véhicule.



## Caractéristiques générales du Nova LFS Artic

Structure	Acier inoxydable
Habillage extérieur	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique
Longueur	62.0 pi.
Largeur	102.0 po.
Hauteur	123.0 po.
Hauteur de la porte au niveau de la rue	• Sans agenouillement : 14.6 po. • Avec agenouillement : 10.6 po.
Empattement	• Avant au centre : 244.0 po. • Centre à arrière : 253.0 po.
Rayon de braquage extérieur	40.8 pi.
Système électrique/électronique	Système électrique par multiplexage Volvo Bus (VBEA)
Système HVAC	• MCC de série (chauffage seul.) • Climatisation Carrier RF-353 ou Thermo King disponible
Moteur	Cummins ISL 330 HP
Transmission	• ZF 6HP604C de série • Voith ou Allison disponible
Freins à disques essieu avant	ZF RL85 – essieu rigide
Freins à disques essieu central	ZF AVN-132
Freins à disques essieu arrière	ZF AV-132
Propulsion	Propulsion essieu arrière
Freins	ABS à disques avec antipatinage
Capacité du réservoir à carburant	Réservoir unique, 122 gallons US
Table-tournante	Hubner 15.3 avec système hydraulique de contrôle de la stabilité